

## System szkolenia ISSA

Filozofia systemu ISSA to klarowne i praktyczne szkolenia obejmujące wszystkie poziomy wiedzy żeglarskiej. Szkolenia na poziomach podstawowych są okrojone do niezbędnego minimum. Wymagamy jednak, aby te minimum zostało opanowane, tak aby posiadacze naszych certyfikatów mogli samodzielnie prowadzić jachty w bezpieczny sposób. Stawiamy nacisk na odpowiedzialność i zdrowy rozsądek. Bardzo ważny jest odpowiedni poziom wiedzy, ale jeszcze ważniejsze jest poczucie odpowiedzialności za siebie i innych. W naszym systemie na certyfikatach umieszczamy imię i nazwisko instruktora oraz nazwę szkoły – podkreśla to odpowiedzialność instruktora i szkoły za osobę, której wydawany jest certyfikat. Nasz system obejmuje praktycznie wszystkie poziomy wiedzy żeglarskiej. Trudność zdobywania certyfikatów rośnie wraz ze zwiększaniem się wymaganego zakresu wiedzy i biegłości posługiwania się nią.

Nowe certyfikaty ISSA są zgodne z nową polityką globalną tej organizacji, w której stowarzyszenia lokalne mogą z jednej strony lepiej dopasować programy szkoleń na poszczególne certyfikaty do swoich potrzeb, warunków i wymogów a z drugiej strony mogą sprawniej dbać o poziom wyszkolenia na poszczególnych etapach.

Dawne certyfikaty nie tracą ważności. Natomiast nowe certyfikaty są bardziej precyzyjne, jeżeli chodzi o opisywanie umiejętności, przez co łatwiej jest nam je propagować w krajach, którym zdarza się bardziej formalnie podchodzić do żeglarstwa rekreacyjnego. Nowe certyfikaty są częścią nowoczesnego systemu szkolenia. Więcej informacji na stronie **[www.issa.com.pl](http://www.issa.com.pl)**

Nasze certyfikaty to:

1. **Inland skipper** – sternik śródlądowy
2. **Qualified crew** – wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego
3. **Inshore skipper** – podstawowy amatorski stopień skippera
4. **Offshore skipper** – zaawansowany amatorski stopień skippera
5. **Master of Sailing Yacht** – stopień skippera zawodowego

**1. Inland skipper.** Mimo, iż w Polsce do prowadzenia jachtów o długości do 7,5 m nie wymagane są żadne uprawnienia, a tych jachtów jest u nas najwięcej, to my jednak zachęcamy do zdobywania praktycznej wiedzy żeglarskiej potwierdzonej naszym certyfikatem. Wszystkiego można się nauczyć samemu, ale może to trwać bardzo długo, a czasami koszt takiego doświadczenia może być bardzo bolesny. Program szkolenia w naszym systemie ogranicza się do minimum, które jest niezbędne do tego, aby bezpiecznie prowadzić jacht i poradzić sobie w różnych sytuacjach. W szkoleniu na poziomie **Inland skipper'a** kładziemy nacisk na: bezpieczeństwo, umiejętność manewrowania jachtem na

żaglach i na silniku, przepisy, meteorologię, budowę jachtu, ale również kładziemy duży nacisk na aspekty związane z ochroną środowiska. Od osób, które chcą zdobyć taki certyfikat wymagamy również, aby były one przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy. W obecnych czasach każdy wykształcony człowiek powinien posiadać taką umiejętność – a tym bardziej osoba, która ma odpowiadać za innych.

**2. Qualified crew** – wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego. Jest to certyfikat dla osób, które dopiero zaczynają swoją przygodę z żeglarstwem morskim. Często są to osoby, które planują zdobycie bardziej zaawansowanej wiedzy żeglarskiej, aby w konsekwencji samodzielnie prowadzić jachty. Ten certyfikat doskonale podkreśla ich rolę jako osób, które w sposób aktywny mogą pomóc przy obsłudze jachtu morskiego – zdobywając tym samym doświadczenie niezbędne do uzyskania certyfikatu skippera. Jest to certyfikat dla osób, które biorą udział w rejsach żeglarskich i nie chcą w nich uczestniczyć jedynie jako turyści.

**3. Inshore skipper** – podstawowy amatorski stopień skippera. Jest to stopień amatorski i wystarcza, aby samodzielnie wynająć jacht morski do żeglugi rekreacyjnej. Umożliwia on pływanie praktycznie na wszystkich akwenach czarterowych. W momencie ubiegania się o ten certyfikat, kandydat powinien posiadać wszelkie umiejętności na takim poziomie, aby samodzielnie prowadzić jacht morski w porze dziennej w strefie przybrzeżnej. Od osoby takiej oczekujemy, żeby radziła sobie z manewrami w porcie, umiała prowadzić nawigację, sprawnie i bezpiecznie obsługiwała jacht, aby nie wychodziła na morze bez aktualnej prognozy pogody oraz była przykładem dla innych w zakresie rozsądnego korzystania z dobrodziejstw naszego środowiska naturalnego. Aby uzyskać ten certyfikat **nie wymagane** są żadne dodatkowe kursy (np. pierwsza pomoc, UKF, itp.). Jest to certyfikat przeznaczony dla tych, którzy planują pływać głównie po ciepłych wodach (akweny Morza Śródziemnego, Wyspy Kanaryjskie, Karaiby itp.). Certyfikat ten potwierdza nasze umiejętności w momencie zdobywania go ale absolutnie nie powinien nas ograniczać, kiedy zdobyte doświadczenie i praktyka żeglarska umożliwią nam rozszerzenie akwenów, na których pływamy. Certyfikat ten stanowi potwierdzenie pewnych minimalnych umiejętności, ale nie powinien być barierą do samodzielnego rozwijania ich. Zalecamy jednak, aby posiadacze naszych certyfikatów wykraczali poza swoje umiejętności w sposób ostrożny i stopniowy.

**4. Offshore skipper** – zaawansowany amatorski stopień skippera. Jest to również stopień amatorski ale przeznaczony jest dla zaawansowanych żeglarzy, którzy planują wyprawy na wody pływowe i potwierdza umiejętności wystarczające do pływania praktycznie po wszystkich akwenach świata. Od posiadacza takiego certyfikatu wymagana jest większa biegłość w zakresie obsługi jachtu, nawigacji, prowadzenia manewrów i planowania rejsów morskich. Z jednej strony jest to certyfikat potwierdzający bardziej obszerną wiedzę i doświadczenie żeglarskie w żegludze amatorskiej, a z drugiej strony jest to certyfikat prowadzący do kariery zawodowej.

**5. Master of Sailing Yacht** – stopień skippera zawodowego. Jest to certyfikat potwierdzający umiejętności żeglarskie na poziomie zawodowym. Certyfikaty te wydawane są osobom posiadającym umiejętności na najwyższym poziomie. Tolerancja błędów jest minimalna. Osoba taka powinna świetnie radzić sobie między innymi z obsługą jachtu, nawigacją, manewrami, świetnie znać przepisy. Ważnym aspektem są tu również kwestie interpersonalne. Prowadzenie jachtu morskiego to nie tylko radzenie sobie ze sprzętem i urządzeniami, to również – a może przede wszystkim - radzenie sobie z ludźmi, którzy razem z nami pływają. To certyfikat dla zawodowców, którzy nie mogą zawieść przypadkowych osób, które im zaufają. Od takiej osoby wymagamy, aby była wszechstronnie przygotowana do prowadzenia jachtów morskich. Wymagamy znacznego doświadczenia i ukończenia wielu dodatkowych kursów oraz posiadania aktualnych świadectw potwierdzających zdolność do pracy na morzu.

### Charakterystyka poszczególnych certyfikatów ISSA

Nazwa certyfikatu	Competent crew	Inland Skipper	Inshore Skipper	Offshore Skipper	Master of Sailing Yacht
Funkcja na jachcie	Członek załogi	Skipper jachtu mieczowego	Skipper jachtu balastowego	Skipper jachtu balastowego	Skipper jachtu balastowego
Rodzaj pływania	ND	Amatorskie	Amatorskie	Amatorskie	Zawodowe
Akwen	Wody morskie	Wody śródlądowe	Wody morskie przybrzeżne, niepływowe	Wszystkie wody morskie	Wszystkie wody morskie
Warunki pogodowe	ND	Do 6B	Do 6B	Przygotowanie do pływania w trudnych warunkach	Przygotowanie do pływania w trudnych warunkach
Pora pływania	ND	Pora dzienna	Pora dzienna	Dzień i noc	Dzień i noc
Umiejętność manewrowania jachtem	ND	Zadowalająca	Zadowalająca	Dobra	Bardzo dobra
Znajomość meteorologii	ND	podstawowa	Umiejętność zrozumienia prognozy pogody	Umiejętność interpretacji danych z urządzeń pomiarowych i obserwowanych zjawisk	Umiejętność interpretacji danych z urządzeń pomiarowych i obserwowanych zjawisk
Staż przed uzyskaniem certyfikatu	Brak	Brak	Około 100 godzin stażu na morzu	Około 600 godzin, w tym około 100 godzin na pływach	Około 1200 godzin, w tym około 200 godzin na pływach
Wymagane inne certyfikaty przed wydaniem	brak	Pierwsza pomoc	Brak	Pierwsza pomoc, SRC	Pierwsza pomoc, SRC, badania lekarskie, STCW,

certyfikatu ISSA					Certyfikat Offshore Skipper
Możliwość uzyskania certyfikatu ISSA na podstawie patentu PZŻ	Żeglarz jachtowy	Żeglarz jachtowy + świadectwo przeszkolenia w zakresie pierwszej pomocy	Sternik jachtowy, ISSA 01	Sternik morski i kapitan jachtowy – o ile uzyskane na podstawie egzaminu + SRC, pierwsza pomoc	Brak możliwości